



# Jaarverslag 2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	A. de Bruin & J.W. van Linder
Opgesteld op	16-02-2026
Beoordeeld door	P. Boeringa
Autorisatiedatum	16-02-2026

Paraaf:

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>4</b>
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.2	BELEID	4
1.3	INFORMATIE	4
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>5</b>
2.1	CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	5
2.3	BOUNDARY	5
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>6</b>
3.1	CO2 FOOTPRINT	6
3.1.1	Footprint 2019 (referentiejaar)	6
3.1.2	Footprint 2025	7
3.1.3	Verbranding van biomassa	7
3.1.4	GHG-verwijderingen	7
3.1.5	Uitzonderingen	7
3.1.6	Belangrijkste beïnvloeders	7
3.1.7	Toekomst	7
3.1.8	Herberekeningen	7
3.1.9	Materialiteit en relevantie	7
3.1.10	Compensatie	7
3.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.3	EMISSIEFACTOREN	8
3.4	ONZEKERHEDEN	8
3.5	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.6	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
3.7	VERDELING EMISSIE	10
3.8	AMBITIENIVEAU	11
3.9	WIJZIGINGEN IN EMISSIEFACTOREN	11
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>12</b>
4.1	DOELSTELLINGEN (NIEUWE DOELSTELLING VOOR 2030)	14

4.2	MAATREGELEN .....	14
4.3	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	14
<b>5</b>	<b>INITIATIEF .....</b>	<b>15</b>
5.1	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	15
5.2	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	15
5.3	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....	16
5.4	TOELICHTING OP HET INITIATIEF .....	16
5.5	VOORTGANG INITIATIEF .....	16
<b>6</b>	<b>BIJLAGE 1: OVERZICHT MAATREGELEN .....</b>	<b>17</b>

# 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

Het verslag heeft betrekking op alle werkmaatschappijen die onder VSVK Beheer vallen. Daar waarin het verslag gesproken wordt over VSVK worden tevens alle hieronder vallende werkmaatschappijen bedoeld.

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

VSVK verhuurt een breed assortiment aan machines, waaronder hoogwerkers, graafmachines, verreikers, autolaadkranen en transportmiddelen. Wij staan bekend om onze gespecialiseerde machines en uitgebreide service. Onze belangrijkste doelstelling; ervoor zorgen dat u op het door u gewenste tijdstip en aangegeven plaats, beschikt over de juiste machine voor het uitvoeren van uw werkzaamheden.

Wij ondersteunen opdrachtgevers bij het realiseren van infrastructurele projecten, door de inzet van mensen en materieel. Wij beschikken over gecertificeerde en ervaren mensen, met kennis van zaken. Daarnaast beschikken wij over een breed assortiment aan materieel, in te zetten voor de meest uiteenlopende werkzaamheden. Wij lossen uw uitdagingen op uitvoerend niveau op.

## 1.2 Beleid

Het beleid is opgenomen in het VCA-handboek en op te vragen voor externe belanghebbenden bij de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke.

## 1.3 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1 CO2 verantwoordelijke

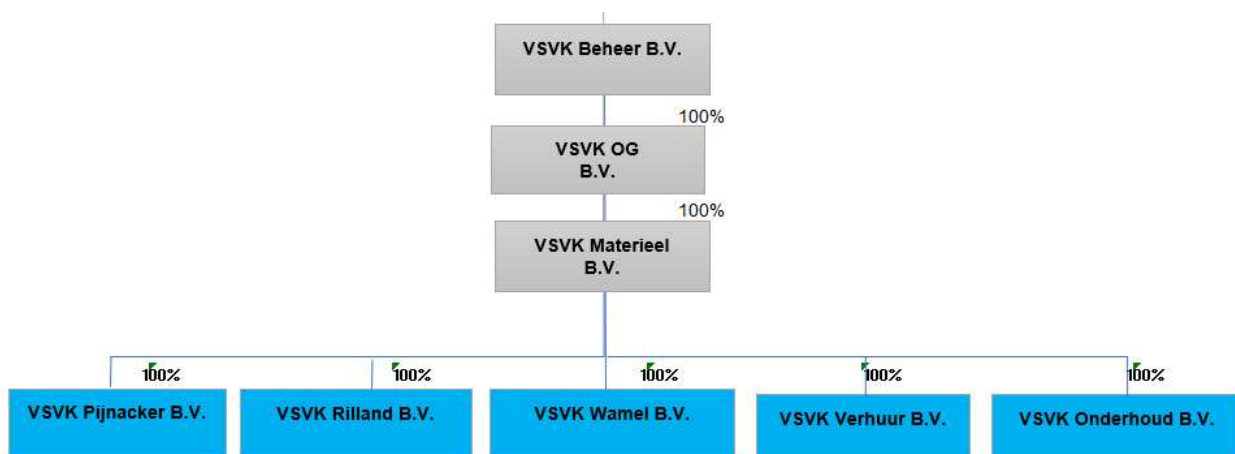
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Peter Boeringa.

### 2.2 Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft de periode 2025 en referentiejaar 2019.

### 2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van VSVK beheer.



Sinds het referentiejaar 2019 is de BV structuur van VSVK gewijzigd. Voor *Eigenraam* werd de naam **VSVK Verhuur BV** in het leven geroepen. *VSVK Infratechniek* werd **VSVK Pijnacker BV** en *Jado* werd **VSVK Rilland BV**. Ook werd er eind 2023 een bedrijf overgenomen en voortgezet onder de naam **VSVK Wamel BV**. In het jaarverslag van 2022 namen we al 2 maanden van de footprint van VSVK Wamel mee in de totaaloptelling.

Verder is het belangrijk te weten dat VSVK Verhuur BV, VSVK Onderhoud BV en VSVK Pijnacker BV alle gevestigd zijn in hetzelfde bedrijfspand in Pijnacker.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van VSVK zijn vastgesteld voor het jaar 2025 en referentiejaar 2019.

#### 3.1 CO2 footprint

##### 3.1.1 Footprint 2019 (referentiejaar)

	Verbruik VSVK / Eigenraam	Verbruik Jaado	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK / Eigenraam	CO2-Uitstoot Jaado	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>							
Gas (in m3)	9.497	1.985	1,884	17.892	3.740	21.632	1,6%
Diesel (in liters)	282.096	114.548	3,309	933.456	379.039	1.312.495	95,0%
Benzine (in liters)	1.000	836	2,884	2.884	2.411	5.295	0,4%
Subtotaal scope 1				954.232	385.190	1.339.422	96,9%
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit (in kWh)	62.185	14.437	0,556	34.575	8.027	42.602	3,1%
Subtotaal scope 2						42.602	3,1%
Totaal CO-2 uitstoot						1.382.024	

Tabel 1

\* Het verbruik van gas en elektriciteit is gebaseerd op de jaarrekening die loopt van 01-09-2018 t/m 31-08-2019.

### 3.1.2 Footprint 2025

	Verbruik VSVK Rilland	Verbruik VSVK Pijnacker / Verhuur	Verbruik Wamel	Emissiefactor	CO <sub>2</sub> -Uitstoot VSVK Rilland	CO <sub>2</sub> -uitstoot VSVK Pijnacker / Verhuur	CO <sub>2</sub> -Uitstoot VSVK Wamel	CO <sub>2</sub> -uitstoot totaal	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>										
Aardgas (in m <sup>3</sup> )	1.887	-	4.872	2,134	4.027	-	10.397	14.424	14	0,8%
Diesel (in liters)	140.901	20.251	107.319	3,251	458.069	65.836	348.896	872.801	873	50,9%
Benzine (in liters)	1.882	5.118	2.745	2,797	5.263	14.314	7.677	27.254	27	1,6%
HVO 30	-	-	-	2,556	-	-	-	-	-	0,0%
HVO 20	-	-	-	2,858	-	-	-	-	-	0,0%
HVO 10	-	-	-	3,160	-	-	-	-	-	0,0%
HVO 7	-	238.176	-	3,251	-	774.198	-	774.198	774	45,2%
<b>Subtotaal scope 1</b>					<b>467.359</b>	<b>854.348</b>	<b>366.969</b>	<b>1.688.676</b>	<b>1.689</b>	<b>98,5%</b>
<b>Scope 2</b>										
Elektriciteit (in kWh)	13.714	24.644	11.660	0,497	6.816	12.248	5.795	24.859	25	1,5%
<b>Subtotaal scope 2</b>								<b>24.859</b>	<b>25</b>	<b>1,5%</b>
<b>Totaal CO<sub>2</sub> uitstoot</b>								<b>1.713.535</b>	<b>1.714</b>	

### 3.1.3 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij VSVK in 2025.

### 3.1.4 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij VSVK in 2025.

### 3.1.5 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

### 3.1.6 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen VSVK zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### 3.1.7 Toekomst

Dit verslag is opgesteld op basis van de verbruiken over 2025. We verwachten op eenzelfde manier door te gaan met een lichte reductie.

### 3.1.8 Herberekeningen

In 2021 zijn de Footprints van 2019 en 2020 herberekend. Voor nu zijn er herberekeningen toegepast.

### 3.1.9 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Las-gassen circa 60 liter.

### 3.1.10 Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor VSVK op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 3.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van VSVK over 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

### 3.4 Onzekerheden

Op het moment zijn er geen onzekerheden.

### 3.5 Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	Voor CO <sub>2</sub> 3.0
G. A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO <sub>2</sub> e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	Voor CO <sub>2</sub> 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

### 3.6 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

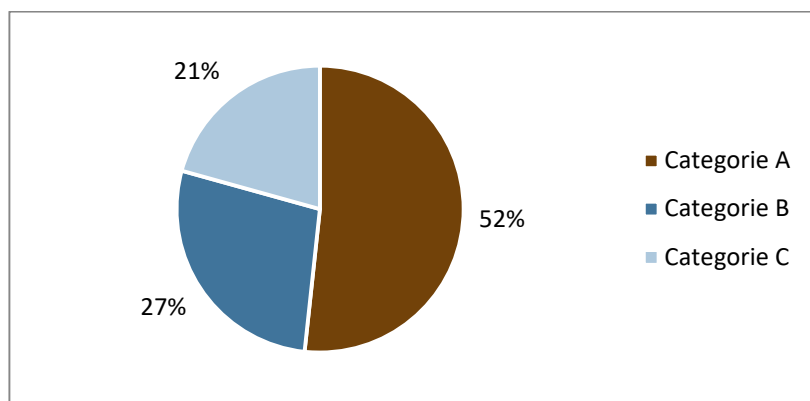
### 3.7 Verdeling emissie

Kantoor										
Elektriciteit	13.714	24.644	11.660	0,497	6.816	12.248	5.795	24.859	25	
Aardgas	1.887	0	4.872	2,134	4.027	0	10.397	14.424	14	
								<b>39.283</b>	<b>39</b>	2,3%
Projecten										
Diesel	140.901	20.251	107.319	3,251	458.069	65.836	348.896	872.801	873	
Benzine	1.882	5.118	2.745	2,797	5.263	14.314	7.677	27.254	27	
HVO 30	0	0		2,556	0	0		0	-	
HVO 20	0	0		2,858	0	0		0	-	
HVO 10	0	0		3,160	0	0		0	-	
HVO 7	0	238.176		3,251	0	774.198		774.198	774	
								<b>1.674.253</b>	<b>1.674</b>	97,7%

VSVK valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

### 3.8 Ambitieniveau

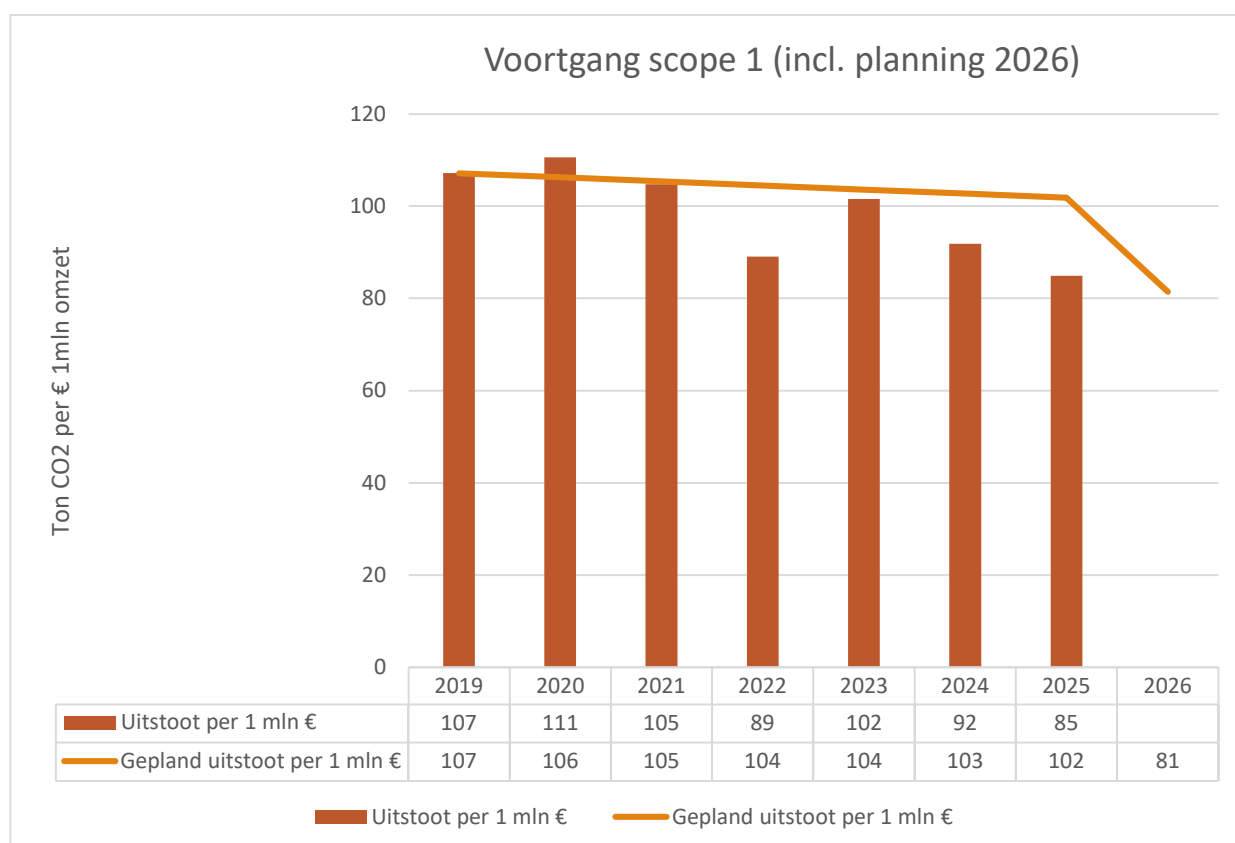
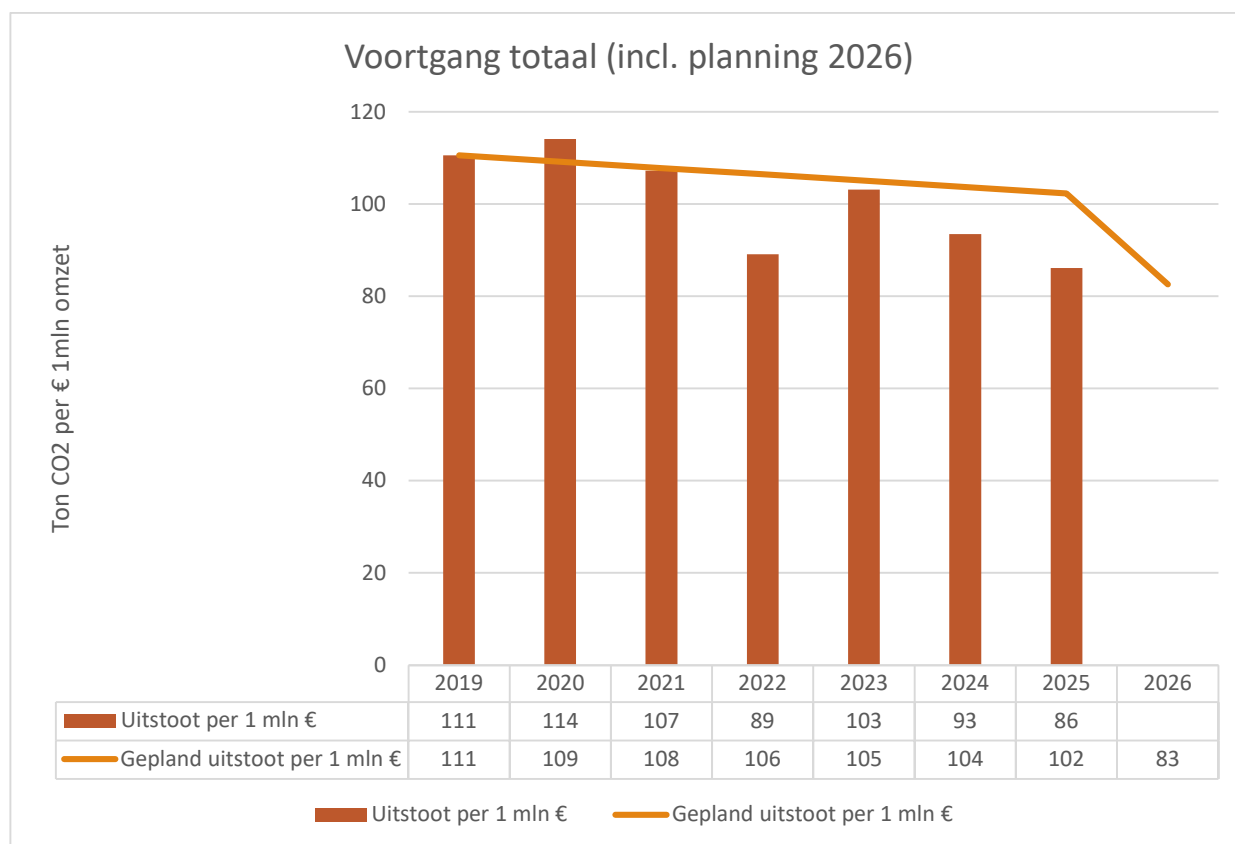
Het ambitieniveau van VSVK is in kaart gebracht door de maatregelen uit de SKAO-maatregelenlijst te analyseren. Met een het grootste deel (73%) van de maatregelen in scope 1 en 2 acteert de organisatie in de categorieën A en B en daarmee in lijn met sectorgenoten. Toch wil VSVK haar ambitie verder aanscherpen en ziet de organisatie kansen op de middellange en langere termijn om vooral het wagenpark (circa 90% van de uitstoot in scope 1) verder te verduurzamen. Er is op dat gebied inmiddels specialistische (technische) kennis in huis en is elektrificatie van het wagenpark inmiddels een belangrijke afweging bij vervanging en uitbreiding van de materieelstukken waardoor geconcludeerd kan worden dat VSVK vooruitstrevend is in vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3. Daarmee zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 voldoende ambitieus te noemen. VSVK kan daarmee met recht een middenmoter worden genoemd. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau 2026.xls.

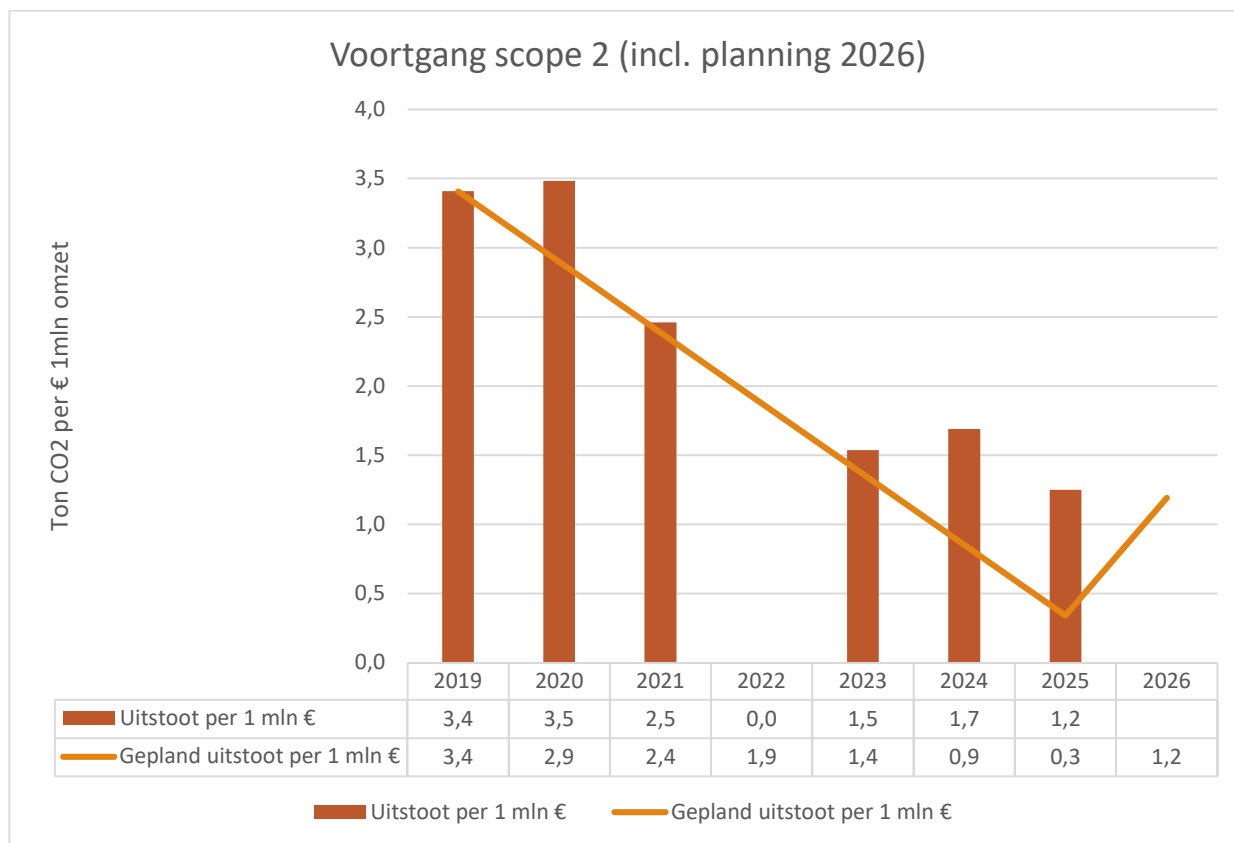


### 3.9 Wijzigingen in emissiefactoren

Gewijzigde emissiefactoren				
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024	Emissiefactor 2025
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,821	2,821	2,797
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,256	3,256	3,251
Elektriciteit (grijze stroom)	0,523	0,456	0,536	0,497
Gas	2,085	2,079	2,134	2,134
Biodiesel (HVO)	0,314	0,347	0,347	0,441
Diesel (Fossiel)	3,473	3,468	3,468	3,462

## 4 Voortgang reductiedoestellingen





In dit hoofdstuk worden de totale CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gepresenteerd en uitgezet in scope 1 en 2. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en met goedkeuring van het management.

In het jaar 2025 heeft VSVK weer belangrijke stappen gezet richting verduurzaming van het wagenpark. Een subsidieaanvraag voor de aanschaf van een elektrische vrachtwagen is ingediend, waarmee we onze inzet voor een groenere toekomst verder willen versterken. Daarnaast zijn er drie elektrische autohoogwerkers geleverd. Deze nieuwe voertuigen dragen bij aan onze doelstelling om de uitstoot te verminderen en tegelijkertijd de efficiëntie en duurzaamheid van onze werkzaamheden te verhogen.

In 2025 daalde de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot met 4,25% naar 1714 eenheden. Samen met een lichte stijging van de omzet naar €19,9 miljoen nam de relatieve uitstoot per mio omzet af van 93 naar 86 ton. Dit heeft de organisatie ertoe doen besluiten de doelstelling voor 2026 aan te passen.

### CO<sub>2</sub> reductie totaal

Rapportagejaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Uitstoot per ton CO <sub>2</sub>	1382	1483	1463	1247	1804	1790	1714
Omzet (in € mln)	12,5	13,0	13,7	14,0	17,5	19,2	19,9
Doelstelling per € mio	111	109	108	106	105	104	102
Uitstoot per € mio	111	114	107	89	103	93	86
Verskil t.o.v. doelstelling		4%	-1%	-16%	-2%	-10%	-16%

## 4.1 Doelstellingen

In 2026 zal er overgestapt worden naar de nieuwe norm, tegen de tijd dat dit geïmplementeerd wordt zullen er nieuwe lange termijn doelstellingen op worden gesteld aan de hand van het nieuwe handboek 4.0. Omdat het huidige systeem is gebaseerd op handboek 3.1 en de doelstelling voor 2024 en 2025 al ruimschoots waren behaald is er voor het overgangsjaar een nieuwe doelstelling geformuleerd.

Voor het komende jaar zal het referentie jaar 2019 nog steeds gelden maar zal er wel aan de slag worden gegaan met een doelstelling waaruit meer ambitie spreekt dan in 2025. Hij de voorbereidingen voor de overgang naar handboek 4.0 zal er aan de slag worden gegaan met nieuwe doelstellingen die ook een grotere horizon zullen hebben dan de huidige doelstelling voor slechts één kalenderjaar.

De opgestelde doelstelling voor 2026 zijn gerelateerd aan de omzet: ton CO<sub>2</sub>/per mio.

VSVK wil in 2026 25% minder CO<sub>2</sub> per € mio omzet uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 1: VSVK wil in 2026 24% minder CO<sub>2</sub> per € mio omzet uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 2: VSVK wil in 2026 35% minder CO<sub>2</sub> per € mio omzet uitstoten ten opzichte van 2019.

## 4.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in de maatregellijst (zie bijlage 1).

## 4.3 Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO<sub>2</sub> te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

### Reeds uitgevoerde maatregelen in 2025:

- Uitvoeren vervangingsbeleid: Bakwagens 400.000 km Vrachtwagens 10 jaar Bestelwagens 150.000 km
- Aanschaf laatste norm euro 6 voertuigen bij vervanging
- Aanschaf nieuwe elektrische vrachtwagen
- Ontwikkelen en aanleggen laadplein
- Aanvragen AANzet subsidies
- Vervangen oprijdwagen VSVK Verhuur voor elektrisch
- 500 zonnepanelen op de loods in Pijnacker

Voor het jaar 2026 zal VSVK zich op dezelfde manier inzetten om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen, hierbij zullen dezelfde maatregelen worden uitgevoerd om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren.

## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. VSVK levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- Sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'
- Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal
- Sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal'  
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod variëren en er kan ingeschreven worden op verschillende thema's. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft hun CO<sub>2</sub>-reductie. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

### 5.2 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal'.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen.

### 5.3 Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

### 5.4 Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Twee keer per jaar deelname aan een interactieve workshop.
- Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de werkgroepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €1500,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Peter Boeringa vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

### 5.5 Voortgang initiatief

De volgende initiatieven zijn gedurende het jaar 2025 gevolgd:

- 20 maart 2025 stichting positieve impact, Amersfoort
- 26 juni 2025 stichting positieve impact, Amersfoort
- 25 september 2025 Ledenbijeenkomst Gebroeders Blokland Hardinxveld Giessendam

## 6 Bijlage 1: overzicht maatregelen

Scope	Subdoelstelling	Verantwoordelijk	Maatregel	Verwachte / berekende reductie	Planning gereed
Scope 1	Inzicht in verbruik per kilometer (efficiency).	Peter Boeringa	Kilometerstanden opnemen elk jaar.	-	Continu
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Bandenspanning elk kwartaal controleren.	0,5%	Continu
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Toolbox HNR geven.	0,5%	Twee jaarlijks
Scope 1	Verbeteren bewustzijn	Peter Boeringa	Elk halfjaar communiceren verbruiksgegevens	1%	Elk half jaar
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Uitvoeren vervangingsbeleid: Bakwagens 400.000 km Vrachtwagens 10 jaar Bestelwagens 150.000 km	2%	12-2026
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Start-Stop bij minimaal 50% van de vrachtwagens		12-2030
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Standkachel i.p.v. Koelwater in 75% van de vrachtwagens		12-2030
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Efficiënte smeermiddelen en brandstof bij 95% van de vrachtwagens		12-2030
Scope 1	Vernieuwen wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Aanschaf laatste norm euro 6 voertuigen bij vervanging	-	Continu
Scope 1	Vernieuwen wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Elektrisch alternatief als norm bij vervanging	-	Continu
Scope 1	Elektrificeren wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Ontwikkelen en aanleggen laadplein	-	10-2025
Scope 1	Elektrificeren wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Aanvragen AANzet subsidies	-	08-2025



Scope 1	Elektrificeren wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Vervangen oprijdwagen VSVK Verhuur voor elektrisch	-	07-2026
Scope 1	Laad efficiëntie	Peter Boeringa	Bij minimaal 25% van de laadpalen "slim laden" invoeren		12-2030
Scope 2	Gebruik van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen	Peter Boeringa	500 zonnepanelen op de loods in Pijnacker	Zie 230220 legplan	12-2028
Scope 2	Verbeteren van energiebesparing bij afsluiten nieuwe huurcontracten	Peter Boeringa	Bij aangaan nieuwe huurcontract bespreken		Pm